

# Une nouvelle évolution

Bien que la démarche était prévisible, le résultat reste surprenant: avec le «Sun Odyssey 380», Jeanneau lance le nouveau modèle tant attendu dans la catégorie importante et populaire des onze mètres.

Lori Schüpbach | EYOTY/A. Lindlahr

Prévisible? Avec plusieurs révisions et mises à jour, le précédent Sun Odyssey 389 (anciennement 379) était sur le marché depuis plus de dix ans. Il fallait donc s'attendre à un renouvellement du modèle dans cette catégorie des onze mètres, qui est très demandée tant sur le marché du charter que chez les propriétaires privés – et également nécessaire. Jeanneau a été récompensé pour ses efforts par une nomination pour le European Yacht of the Year 2022 dans la catégorie des Family Cruiser. Le bateau se tenait donc prêt pour les tests du jury – composé des principaux magazines nautiques d'Europe – à la fin octobre à Ginesta, au sud de Barcelone.

Surprenant? Jeanneau a doté la 8<sup>e</sup> génération de la gamme Sun Odyssey de diverses fonctionnalités innovantes. Avec des passavants latéraux s'abaissant sur l'arrière jusqu'au niveau du cockpit, le concept «walkaround» a notamment fait sensation. Passer du cockpit au pont avant sans aucune marche – cela n'avait jamais été fait auparavant. Le premier yacht doté de ce plan de pont était le Sun Odyssey 440 en 2017, qui n'a pas tardé à recevoir le prix du European Yacht of the Year. Entre-temps, Jeanneau a également adopté cette idée pour le grand Sun Odyssey 490 ainsi que le Sun Odyssey 410. Des doutes ont toutefois été émis quant à savoir si un tel concept fonctionnait également sur un yacht de moins de 40 pieds. Des doutes auxquels le test au large de Ginesta n'a pas manqué de répondre: oui, ça fonctionne!

## Un aménagement intérieur polyvalent

Encore au port, nous jetons tout d'abord un coup d'œil sous le pont. L'intérieur du Sun Odyssey 380 est moderne, lumineux et étonnamment spacieux. Pour le test, la version à deux cabines avec une salle d'eau était mise à disposition – une version qui sera privilégiée par de nombreux propriétaires privés. Il est également possible d'opter pour une version avec deux cabines et deux salles d'eau, ou trois cabines et deux salles d'eau.

À la proue, la couchette double montée en diagonale ne manque pas d'attirer l'attention. Voilà une autre innovation de Jeanneau qui a déjà fait ses preuves: cette configuration (populaire) est en effet disponible en option sur le Sun Odyssey 410. L'avantage de cette dernière: la couchette

L'espace derrière les deux barres à roue reste agréablement dégagé.

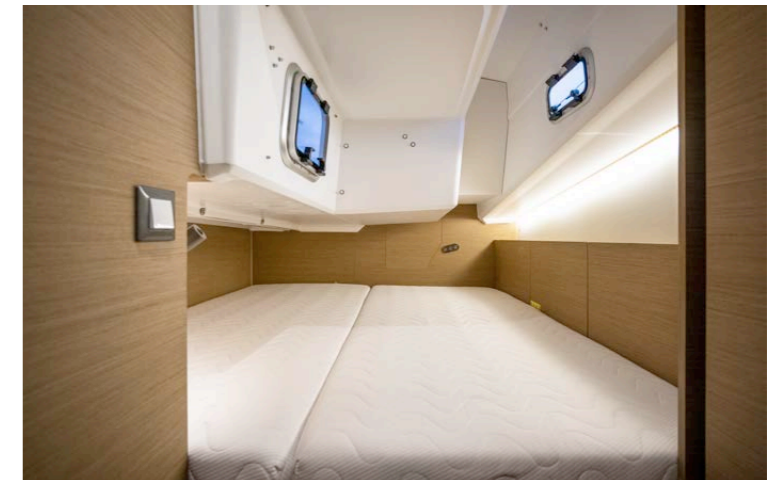


## Jeanneau Sun Odyssey 380

<b>Chantier</b>	Jeanneau, Les Herbiers (FRA)
<b>Design</b>	Marc Lombard (FRA)
<b>Longueur totale</b>	11,75 m
<b>Longueur flottaison</b>	10,71 m
<b>Largeur</b>	3,76 m
<b>Tirant d'eau</b>	Standard 2,00 m Quille relevable 2,70 (1,32 m)
<b>Poids</b>	6896 kg
<b>Ballast</b>	(Quille standard) 1810 kg
<b>Surface de voile au vent</b>	63,40 m <sup>2</sup> Performance 69,00 m <sup>2</sup>
<b>Réservoir d'eau douce</b>	330 l
<b>Réservoir d'eaux usées</b>	80 l
<b>Réservoir de diesel</b>	130 l
<b>Motorisation</b>	Yanmar 3YM30AE 29 cv (21 kW)
<b>Prix</b>	dès € 152 700.– sans TVA, depuis le chantier

Hausammann AG | 8592 Uttwil  
Tél. 071 466 75 30 | [www.jeanneau.ch](http://www.jeanneau.ch)





est pratiquement rectangulaire (2,00 x 1,36 m), et l'on peut sans problème y dormir avec la tête dans le sens de la marche. Chose qui n'est pas possible avec une couchette en V «normale». La porte de la cabine avant est divisée en deux parties, créant ainsi une sensation d'espace ouvert – sans que la porte elle-même ne soit trop large et peu maniable. Deux grandes armoires avec penderie ainsi que plusieurs étagères viennent compléter la fonctionnalité de la cabine du propriétaire.

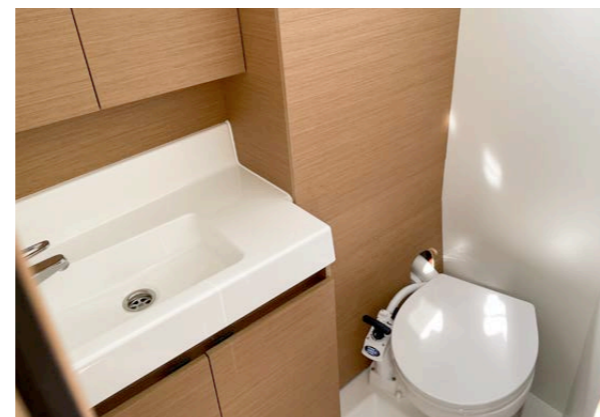
Dans le carré (hauteur sous barrots de 2,02 m), on retrouve à bâbord la grande banquette en U avec une table. La banquette située en face et pouvant également servir de chaise longue confortable constitue une caractéristique intéressante. Au besoin, cette dernière peut même être utilisée comme couchette supplémentaire (1,80 x 0,60 m). Et la configuration de la petite table de navigation permet d'étendre les jambes malgré le manque de longueur.

La cuisine en L abrite un évier double, une cuisinière à demi-cardan à deux feux avec four ainsi qu'un grand congélateur (160 l) et beaucoup d'espace de rangement.

La cabine de poupe offre un peu moins d'espace pour les vêtements et autres affaires personnelles, mais abrite en contrepartie une immense couchette double de 2,00 x 1,82 m, où deux personnes pourront confortablement y dormir séparément. Petit détail: afin que l'entrée reste ici également spacieuse sans pour autant que la porte ne soit trop large et encombrante, les concepteurs ont opté pour une porte pliante astucieuse.

Dans la version à deux cabines, l'espace disponible a été utilisé pour installer une très grande douche située derrière la spacieuse cabine des toilettes. Avec y compris la possibilité de suspendre des vêtements de voile mouillés et une grande armoire. Encore plus loin à l'arrière, on retrouve une sorte d'espace de rangement ou d'atelier, qui est accessible par la douche ou directement depuis le cockpit.

Encore un mot sur la descente: grâce au plancher bas du cockpit, trois marches suffisent pour accéder depuis l'extérieur au carré du Sun Odyssey 380. De solides mains courantes latérales offrent en outre une bonne prise – comme à





### Point par point

#### Propriétés de navigation



Avec le pack Performance et l'équipement Preference 2022, le bateau testé affichait une qualité exceptionnelle. La grand-voile frappée en tête ainsi que le génois à recouvrement – tous deux en coupe triradiale – se laissent régler facilement et ont fait bonne impression. Ceux en quête de détente opteront pour un foc auto-vireur et peut-être même un mât enrouleur.

#### Construction



Bien qu'elle soit petite et que le navigateur doit s'asseoir dans le sens opposé à la marche, il y a toujours une table de navigation sur un Jeanneau. Un smartphone et éventuellement un iPad pourront y être posés. L'électronique est soigneusement installée derrière le panneau d'interrupteurs. Et même ailleurs, un coup d'œil derrière la «façade» en vaut la peine, car le Sun Odyssey 380 n'a rien à cacher.

#### Équipement



La plateforme de bain rabattable avec échelle intégrée est un must – mais fait partie des options avec supplément de prix. Avec un propulseur d'étrave, de meilleures voiles et un équipement un peu plus haut de gamme, la somme atteint immédiatement quelques milliers d'euros. En fait, la liste des options disponibles est relativement longue pour un bateau de cette taille...



l'accoutumée, l'importance accordée par Jeanneau à la sécurité en mer est ici bien perceptible. Le moteur est situé sous la descente et facilement accessible – en standard un Yanmar de 29 cv avec transmission par arbre. Le bateau est également disponible en option avec un moteur de 40 cv.

#### À l'extérieur du port

Nous avons parlé en détail de l'aménagement du cockpit. En route, les passavants inclinés se révèlent utiles, d'une part, pour accéder à l'avant du bateau et, d'autre part, pour manipuler les winches. Les banquettes basses à dossiers hauts se révèlent également très ergonomiques.

L'espace derrière les deux bars à roue reste agréablement dégagé: le grément avec les barres de flèche profilées est dénué de pataras. Ce qui présente également l'avantage de pouvoir utiliser une grand-voile performante frappée en tête. Pour la voile d'avant, Jeanneau propose un foc auto-vireur standard ou – bien plus intéressant – un génois à faible recouvrement avec des points de tir réglables dans toutes les directions.

Même par vent faible, le Sun Odyssey 380 s'élance déjà et montre immédiatement son potentiel. Et le plaisir est encore plus grand avec un code zéro ou un gennaker, qui peuvent tous deux être fixés sur le beaupré d'un peu moins d'un mètre de long. Un beaupré qui, par ailleurs, est joliment intégré aux courbes de la coque et sert également de support d'ancre.

Reste encore à jeter un coup d'œil à la liste des prix. Avec un prix de base de 152 700 euros (hors TVA), le bateau s'aligne avec ses concurrents comparables. Cependant, les options peuvent rapidement s'accumuler dès que l'on souhaite quelque chose de plus que la «simple» version standard. Le bateau testé était par exemple listé à un peu moins de 235 000 euros...



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56