

Le futur au présent

Pour beaucoup, le Greenline 33 Hybrid est l'innovation par excellence de ces dernières années en matière de construction navale. Et en effet, les ingénieurs n'ont pas seulement réussi à optimiser la propulsion, la gestion énergétique, les propriétés de navigation ou la répartition des pièces de ce modèle, mais ils ont aussi créé une embarcation très homogène.



Le concept de Greenline est basé sur une réflexion fondamentale: «Les gens ne veulent en fait pas naviguer à tout prix le plus rapidement possible», explique Japoc Jakopin de J&J Design. «Nous pensons que 15 noeuds suffisent amplement et qu'il est donc nécessaire d'optimiser les propriétés de navigation d'un bateau pour la fourchette située entre 0 et 15 noeuds.» C'est là qu'entre en scène la coque Superdisplacement du Greenline 33: sa partie sous-marine particulière est très efficace jusqu'à une vitesse correspondant au double de la vitesse théorique de la coque, soit environ 15 noeuds pour un bateau de 10 mètres. A une telle vitesse, le Greenline 33 ne consomme que la moitié de l'énergie nécessaire à un bateau à déplacement traditionnel et même seulement un quart de l'énergie consommée par un bateau glisseur à double motorisation. Outre une consommation minimale de carburant, la construction de la coque assure également un comportement stable et très agréable sur l'eau. Ceci représente aussi un avantage non négligeable par rapport aux autres bateaux «normaux» qui ne peuvent compter sur une réelle stabilité qu'au surf.

Une propulsion très variée

Sa coque mise à part, le Greenline 33 affiche un système hybride exceptionnel. Ce système fonctionne via un eM/G (electric Motor/Generator) sur lequel est installée une boîte de vitesses transmettant la puissance à l'arbre de l'hélice. En mode électrique, l'eM/G est alimenté par le banc de batterie et en mode diesel, les batteries sont rechargées par l'eM/G. En mode électrique, le bateau accélère jusqu'à une vitesse maximale de 6 noeuds et à une vitesse de marche d'environ 4 noeuds, le Greenline dispose d'une autonomie d'environ 20 milles marins si ses batteries sont entièrement chargées (et sans recharge par les cellules photovoltaïques). Lorsque la pénétration du soleil est normale, le bateau produit effectivement presque autant d'énergie qu'il n'en consomme à cette vitesse. Cela signifie que dans ce cas, le Greenline navigue de manière totalement autonome. Les autres modes d'utilisation concernent le temps passé au mouillage ou dans un port: l'électricité nécessaire est alors fournie par les batteries (lorsque les cellules photovoltaïques

sont capables de recharger les batteries), par la prise de quai ou le moteur diesel via l'eM/G. Une question importante surgit lorsque l'on aborde la gestion de l'énergie à bord: combien d'énergie les batteries peuvent-elles emmagasiner? «De grands progrès ont été réalisés ces dernières années», explique encore Japoc Jakopin. «Nous travaillons avec des batteries lithium polymère qui ne sont pas trop lourdes et restent cependant très sûres. Des batteries lithium ion seraient encore meilleures, mais on toucherait alors à un courant haute tension de 300 à 500 Volts.» Les coûts représentent un problème important: le supplément à payer pour des batteries lithium ion (à la place des batteries AGM traditionnelles) est de 10 000 francs pour le Greenline 33.

Un intérieur pratique

Le passage entre le pont de poupe très bien pensé (avec une plateforme de bain pliable) et le coin cuisine et le salon est fermé par une porte coulissante. Cet accès est quelque peu étroit, mais cela n'est pas dérangeant lorsque la fenêtre arrière du coin cuisine est ouverte. Avec ses grandes fenêtres, le salon est très clair et ac-

cueillant: la hauteur sous barrots de 2 mètres y est sans doute pour quelque chose. De grands canapés très confortables ont été installés de part et d'autre de la table pliable du salon. La banquette du poste de pilotage peut en outre être repliée vers l'arrière, assurant ainsi des places assises supplémentaires autour de la table. Le poste de pilotage est parfaitement aménagé et les instruments utiles ont été placés de manière judicieuse. Le coin cuisine en forme de L est très bien équipé avec un évier, une cuisinière en vitrocéramique à deux plaques, un four et un réfrigérateur (standard: 65 litres, option: 270 litres). A la poupe, il suffit de descendre trois marches d'escalier pour trouver la salle d'eau et la cabine de proue. Cette dernière comporte deux grandes couchettes simples (80 x 200 cm) pouvant être placées séparément ou côte à côte au milieu ou à tribord afin de disposer d'une couchette double. Différents espaces de rangement et une armoire à habits offrent suffisamment de place pour les affaires personnelles des passagers. Et tout comme dans le salon, les fenêtres et la lucarne du plafond confèrent à cette cabine beaucoup de luminosité et une bonne aération.



Point par Point

Propriétés de navigation



Le Greenline 33 n'est pas sensé proposer de grandes vitesses et des virées incroyables. Il est par contre très agréable à manœuvrer, même si la réactivité du volant pourrait être un peu plus directe. Les deux quilles latérales de la partie arrière de la coque confèrent au bateau une bonne stabilité et protègent l'hélice. La motorisation standard de 75 chevaux est absolument suffisante, du moins sur des eaux intérieures (option: 165 chevaux).

Concept



Le prix de base du Greenline 33 est de 137 500 francs (uniquement équipé d'un moteur diesel, sans propulsion hybride et sans cellules photovoltaïques sur le toit). Cette version ne devrait donc pas être proposée. Le hic, c'est qu'avec le système hybride et les cellules photovoltaïques, son prix passe à 172 000 francs (TVA inclus). Mais il est vrai que le concept du Greenline 33 n'est pas défini avant tout par son prix.

Equipement

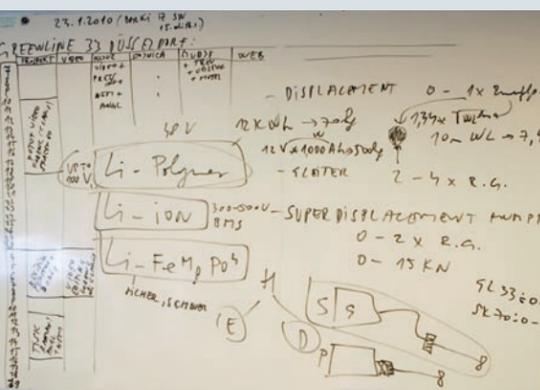


On trouve tout ce dont on a besoin à bord. Mentionnons ici en particulier les appareils électriques (téléviseur, réfrigérateur, cuisinière, chauffe-eau) qui fonctionnent tous sur une tension de 220 V. Un avantage puisqu'il est possible d'utiliser également à bord des appareils électroménagers conventionnels. Le pont en teck, le guindeau et le propulseur d'étrave ne sont pas compris, mais sont des options intéressantes.

Détails



De bonnes idées s'ajoutent à notre impression positive. Pour n'en citer que quelques-unes, il y a la plateforme de bain repliable, la main-courante comportant une ouverture pour le balcon de proue, les portes installées à tribord ou encore la grande fenêtre repliable située à l'arrière du coin cuisine. Ces détails prouvent que les constructeurs n'ont pas seulement attaché de l'importance à des aspects individuels, mais au bateau comme un tout.



VISITE CHEZ SEAWAY

Les dernières phrases du prospectus Greenline mettent les points sur les «i»: J&J Design, Seaway et VW Marine ont la même vision de l'avenir des sports nautiques: c'est ainsi qu'est né le Greenline 33. Les entreprises sont unanimes pour dire que ce «bateau du peuple» compact et spacieux ne va pas seulement permettre aux sports nautiques de toucher un plus large public, mais aussi que le Greenline 33 sera considéré comme une alternative intéressante en ces temps de changement écologique et économique. Les frères Jernei et Japec Jakopin (photo) travaillent depuis des années avec beaucoup de succès comme architectes dans le secteur de la construction navale. Lors de la visite effectuée en Slovénie, Japec Jakopin liste les particularités du Greenline 33 avec beaucoup d'enthousiasme et de passion.

GREENLINE 33 HYBRID

Chantier	Seaway (SLO)
Design	J&J Design (SLO)
Longueur h.t.	9,99 m
Largeur	3,49 m
Poids	env. 4500 kg
Réservoir d'eau	300 l
Carburant	400 l
Catégorie CE	B / 6 personnes C / 10 personnes
Motorisation	VW Marine Diesel
Performances	55 kW (75 cv)
Prix de base	dès CHF 137 556.- sans inst. hybride et cellules solaires
Hybride/solaire	dès CHF 171 988.-
Options	Batteries lithium polymère (9469.-), cockpit en teak (8436.-), chauffage (3788.-), transport, spécifications helvétiques (14 600.-).
Prix en CHF avec TVA, départ chantier	
Pro Nautik AG AG, 8590 Romanshorn	Tél. 071 466 14 14, www.pro-nautik.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse



marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56