

# Schneller Hirsch aus Kanada

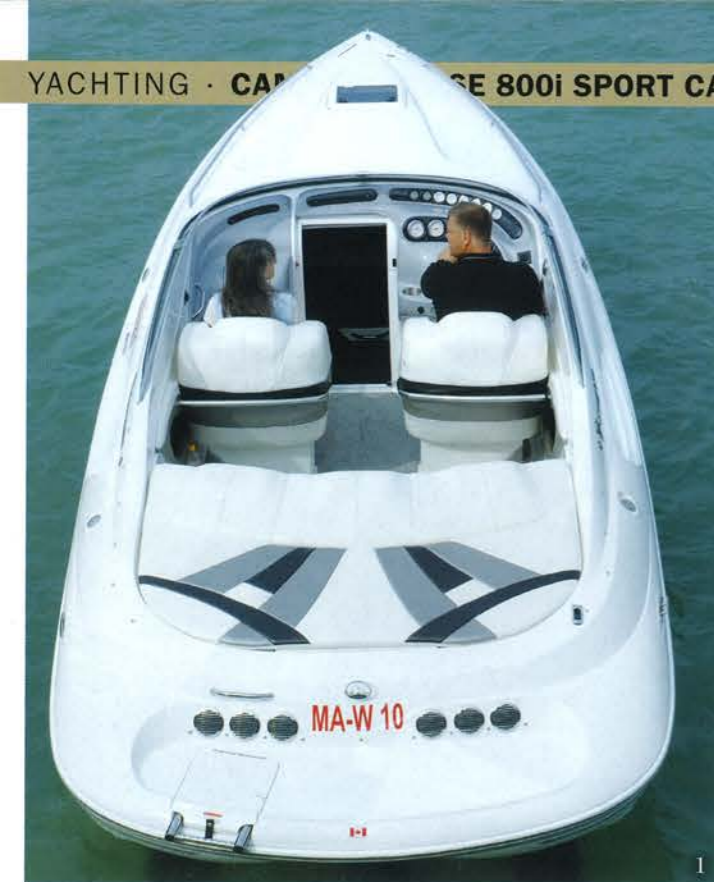


Die 8,59 Meter lange und 2,51 Meter breite Chase 800i Sport Cabin ist der bei Weitem sportlichste Entwurf des kanadischen Herstellers Campion Marine. Angetrieben von einem 313 kW (425 PS) leistenden MerCruiser-V8-Benziner, testeten wir den rassigen Kunststoff-Gleiter auf dem Bodensee vor Friedrichshafen.

Text und Fotos: Peter Marienfeld



Gegründet im Jahre 1974 und beheimatet in Kelowna in der Provinz British Columbia, handelt es sich bei Campion Marine um einen nach wie vor unabhängigen Werftbetrieb, der von Brock Elliott gemanagt wird. In der vorigen Saison entstanden rund 800 Bootseinheiten, die den eigenständigen Baureihen Allante, Explorer, Svvara und Chase zuzuordnen sind. Insgesamt bieten die Kanadier mehr als 30 Modelle in Längen zwischen 4,90 und 9,14 Meter an, etwa die Hälfte der Jahresproduktion wird exportiert. Flaggschiff der von bekennenden Powerboat-Fans favorisierten Chase-Serie ist die bereits 1999 lancierte und seitdem kontinuierlich verfeinerte 800i Sport Cabin, wobei das kleine «i» in der Typenbezeichnung für «In-board» steht und darauf hinweist, dass dieses Boot mit grossvolumigen Innenbordmotoren zur Auslieferung gelangt. Für den europäischen Markt reicht das Leistungsspektrum der von Volvo Penta und MerCruiser beigesteuerten Triebwerke von 235–386 kW (320–525 PS). Potenzielle Kunden, die eine Chase 800i unbedingt und ausschliesslich mit Dieselmotoren ordern möchten, können sich von unserem Testbootlieferanten, dem in Mannheim ansässigen deutschen Importeur Motorland, eine individuelle Offerte erstellen lassen.



## TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge	8,59 m
Maximale Breite	2,51 m
Tiefgang (Antrieb abgesenkt)	1,07 m
Leergewicht	ab 2202 kg
Treibstofftank	238 l
Maximale Personenzahl	5
Kojen	2

Motorisierung: Innenborder (V8-Benziner) mit Z-Antrieb, Leistung 235–386 kW (320–525 PS), Dieselmotor auf Anfrage

Testmotorisierung: MerCruiser 496 MAG HO Bravo One, V8-Benziner mit 8,1 Liter Hubraum und elektronischem Einspritzsystem, Leistung 313 kW (425 PS)

Preis ab 93'290 € mit Basismotor Volvo Penta 5,7 GXi SX, 235 kW (320 PS) mit Testmotorisierung ab 109'290 €

Lieferant des Testbootes: Motorland GmbH, Gutenbergstrasse 23–27, D-68167 Mannheim, [www.motorland.de](http://www.motorland.de)

Werft und Händlernachweis: Campion Marine Inc., 200 Campion Road, Kelowna, British Columbia, Canada V1X 7S8 [www.campionboats.com](http://www.campionboats.com)

blitzende Livorsi-Zweihebel-Schaltung, die sich nach kurzer Eingewöhnungszeit einwandfrei handhaben lässt. Nun werfen wir einen Blick in die Kabine, deren Deckenhöhe immerhin 127 Zentimeter beträgt. Zum funktionellen Interieur gehören zwei Ankleidesessel, die auf einem Schlitten montierte Chemie-Toilette und die dreieckig zulaufende Doppelkoje. Ein klappbares Dachlук sorgt für die notwendige Frischluftzufuhr. Dennoch ist, wie bei den meisten aus Nordamerika stammenden Freizeitbooten der Fall, ein Kohlenstoff-Monoxid-Detektor vorhanden.

**Hohe Fahrdynamik.** Nachdem das Rangierverhalten der nach CE-Kategorie «C» zertifizierten Campion überprüft und für gut befunden wurde, verlassen wir mit minimalen 700 U/min und 5,4 km/h die Friedrichshafener Messeramarina, um uns entlang des Tonnenstrichs hinaus auf den Bodensee zu orientieren. Konstant

## Sportliches Fahrverhalten und viel Komfort unter Deck

gehaltene 1500 Touren bewirken eine Fahrtzunahme auf 13,3 Kilometer pro Stunde. Zu protokollieren ist, dass sich das langgestreckte Vorschiff vorübergehend aufrichtet, um nach dem Überschreiten der Gleitgrenze bei 2000 U/min und 40 km/h endgültig in die Horizontale zurückzukehren. Jetzt ist die Chase in ihrem Element. Innerhalb weniger Augenblicke beschleunigt das mit drei Personen besetzte Testboot auf einen Cruising Speed von 71,3 km/h. Die dafür benötigten 3500 U/min werden von einem grimmig-sonoren V8-Sound untermalt, der sich mit zunehmender Geschwindigkeit mit den Windgeräuschen vermengt. Dank des relativ grossen Trimbereichs lässt sich der Wasserabriss auf Fingertipp weit nach achtern verlagern, was unter hydrodynamischem Aspekt beträchtliche Vorteile bringt. In scharfer Kurvenfahrt beweist der keilförmige Deep-V-Rumpf eine vorbildliche Krängungsstabilität, und die von Ausflugsdampfern verursachten Wellenberge werden auch in forciertem Tempo souverän genommen und im Kielwasser zurückgelassen. Zwingt man die Chase 800i zu spektakulären Flugeinlagen, folgt eine wunderbar sanfte Landung, ohne dass ein einziger Tropfen Spray überkommt. Bei 4850 U/min hat der bissig zur Sache gehende MerCruiser 496 MAG HO, ein 8,1-Liter-Kraftpaket mit elektronisch geregelter Einspritzsystem, seine letzten Reserven mobilisiert. Die Crew vernimmt nochmals eine durchaus hörens-

werte Veränderung der Klangkulisse und sieht sich mit einem atemberaubenden Topspeed von 102 km/h konfrontiert – folglich kommt maritime Rennsportatmosphäre auf, die jeden Skipper mit Benzin im Blut sofort begeistern dürfte.

**Zusammenfassung.** Die sauber verarbeitete Campion Chase 800i ist ein aussergewöhnlich schnelles Sportboot, das durch sein gelungenes Design und bravouröse Laufeigenschaften überzeugt. Mit dem keineswegs flügelahnen 5,7-Liter-Basistriebwerk von Volvo Penta wechselt der kanadische Renner für 93'290 € den Besitzer. Niemals von Nachteil ist bekanntlich eine Extraportion an Temperament, das eine Maschine wie der ins Vorführschiff implantierte MerCruiser 496 MAG HO mit seinen 425 heissen Pferden bereitstellt. Der Drehmomentstarke Achtzylinder sorgt allerdings für einen nicht unerheblichen Preissprung. Entscheidet man sich für die sehr harmonisch abgestimmte Testmotorisierung, müssen 109'290 € investiert werden.

- 1 Rundliche Heckpartie mit integriertem Badesteg.
- 2 Reichhaltig instrumentiertes Armaturenbrett und Livorsi-Zweihebel-Schaltung.
- 3 Einer der beiden Ankleidesessel am Kabineneingang.
- 4 Doppelkoje im Bugbereich.

Telefon +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35  
[info@mycharter.ch](mailto:info@mycharter.ch) · [www.mycharter.ch](http://www.mycharter.ch)

**my charter**  
 a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



**Neukaledonien und Sardinien, die Trenddestinationen - mehr in der neuen my charter™ Broschüre**  
 Yachtcharter mit Rolf Krapf: The sunny side of life!  
**My Nautical Miles: Das Bonusprogramm von [www.mycharter.ch](http://www.mycharter.ch) - Ihr Fairmittler™**